

ПАРАМЕТРИ ДИСТАНЦІЙ

Клас дистанції	Кількість етапів (не більше)	Протяжність		Кількість етапів з самотаведенням (не менше), в дужках – для особистих дистанцій	Кількість етапів з транспортуванням потерпілого на дистанції «Рятувальні роботи» (не менше)	Кількість етапів відповідної складності (не менше)	Етапи найвищої складності (не більше 3 етапів)	Загальна сума балів (від-до)
		Коротка дистанція (не більше)	Довга дистанція (на день, від-до)					
V	14	1,5	7-14	8 (4)	6	3А – 4	-	120-180
IV	12	1,5	6-12	6 (3)	4	3А – 2 2Б – 2	3Б	90-130
III	10	1,0	5-10	4 (2)	2	2Б – 2 2А – 2	3А	60-90
II	8	1,0	4-8	2 (1)	Не проводиться	2А – 2 1Б – 2	2Б	40-60
I	6	0,5	3-6	0	Не проводиться	1Б – 2 1А – 2	2А	20-40

Примітки:

- 1) Нормативні вимоги до протяжності довгої дистанції можуть бути зменшені на 1 км за кожні повні 200 м набору висоти понад перші 200 м.
- 2) При поділі команди на частини і паралельному доланні учасниками різних етапів ці етапи кількісно рахуються як один етап, але бали нараховуються за кожен з них (з урахуванням приміток до табл. 2.2).
- 3) Етапи вищої складності можуть зараховуватись як етапи нижчої складності при визначенні класу дистанції.
- 4) Етапи, об'єднані в блоки (мають спільну НЗ) кількісно рахуються окремо.
- 5) На дистанціях по вибору, де команди самостійно обирають, які етапи долати, кількість етапів може бути більшою, ніж максимальна кількість для відповідного класу дистанції.
- 6) Якщо дистанція відповідає мінімальним вимогам для рятувальних робіт, вона автоматично вважається цією дистанцією.

ОЦІНКА ЕТАПІВ, СПЕЦІАЛЬНИХ ЗАВДАНЬ

№	Назва та параметри	Умовна складність	Базова бальна оцінка (БО)	Вимоги до етапів	Пункти приміток
ЕТАПИ					
1	<i>Навісна переправа через річку або яр</i>			Довжина перил 10-50 м, кут нахилу менше 20°. В залежності від довжини перил до балів застосовуються коефіцієнти: 10-20 м – 0,8; 21-40 м – 1; 41-50 м – 1,2.	1,3,4,5,6
	а) без самонаведення, довжина перил 10-30 м	1А	4		
	б) без самонаведення, довжина перил 31-50 м	1Б	6		
	в) з самонаведенням, довжина перил 10-30 м	2А	8		
	г) з самонаведенням, довжина перил 31-50 м	2Б	10		
2	<i>Похила навісна переправа через річку або яр</i>			Довжина перил 10-50 м, кут нахилу не менше 20°. В залежності від довжини перил до балів застосовуються коефіцієнти: 10-20 м – 0,8; 21-40 м – 1; 41-50 м – 1,2.	1,2,3,4,5,6
	а) без самонаведення, довжина перил 10-30 м	1Б	6		
	б) без самонаведення, довжина перил 31-50 м	2А	8		
	в) з самонаведенням, довжина перил 10-30 м	2Б	10		
	г) з самонаведенням, довжина перил 31-50 м	3А	12		
3	<i>Переправа по вірвовці з перилами через річку або яр</i>			Довжина перил 10-50 м, кут нахилу менше 20°. В залежності від довжини перил до балів застосовуються коефіцієнти: 10-20 м – 0,8; 21-40 м – 1; 41-50 м – 1,2.	1,3,4,5,6
	а) без самонаведення, довжина перил 10-30 м	1А	4		
	б) без самонаведення, довжина перил 31-50 м	1Б	6		
	в) наведення однієї перильної вірвовки (верхньої або нижньої), довжина перил 10-30 м	2А	8		
	г) наведення верхньої і нижньої перильних вірвовок, довжина перил 10-30 м	2Б	10		
	г) наведення однієї перильної вірвовки (верхньої або нижньої), довжина	2Б	10		

	перил 31-50 м				
	д) наведення верхньої і нижньої перильних вірвовок, довжина перил 31-50 м	3А	12		
4	<i>Похила переправа по вірвовці з перилами через річку або яр</i>			Довжина перил 10-50 м, кут нахилу не менше 20°. В залежності від довжини перил до балів застосовуються коефіцієнти: 10-20 м – 0,8; 21-40 м – 1; 41-50 м – 1,2.	1,2,3,4,5,6
	а) без самонаведення, довжина перил 10-30 м	1Б	6		
	б) без самонаведення, довжина перил 31-50 м	2А	8		
	в) наведення однієї перильної вірвовки (верхньої або нижньої), довжина перил 10-30 м	2Б	10		
	г) наведення верхньої і нижньої перильних вірвовок, довжина перил 10-30 м	3А	12		
	г) наведення однієї перильної вірвовки (верхньої або нижньої), довжина перил 31-50 м	3А	12		
	д) наведення верхньої і нижньої перильних вірвовок, довжина перил 31-50 м	3Б	14		
5	<i>Переправа по колоді через річку або яр</i>			Довжина колоди на ділянці перешкоди: для I-III класу – не менше 4 м. для IV-V класу – не менше 6 м. Нахил колоди менше 20°. В залежності від довжини колоди (або сумарної довжини зв'язаних колод) при вкладанні до балів застосовуються коефіцієнти: 6-8 м – 0,8; 8-10 м – 0,9; 10-12 м – 1; 12-14 м – 1,2.	1,3,4,5,6
	а) без самонаведення	1А	4		
	б) з самонаведенням (колода не вкладається)	1Б	6		
	в) з самонаведенням, вкладання колоди через петлю або вертикаль	2Б	10		
	г) з самонаведенням, вкладання колоди через триногу	3А	12		
г) з самонаведенням, вкладання зв'язаних колод через триногу	3Б	14			
6	<i>Похила переправа по колоді через річку або яр</i>			Довжина колоди на ділянці перешкоди: для I-III класу – не менше 4 м. для IV-V класу – не менше 6 м. Нахил колоди не менше 20°.	1,2,3,4,5,6
	а) без самонаведення	1Б	6		
	б) з самонаведенням (колода не вкладається)	2А	8		

7	Переправа через річку вброд з використанням перил		Мінімальна ширина ділянки перешкоди для всіх класів – 10 м. В залежності від довжини ДП до балів застосовуються коефіцієнти: 10-20 м – 0,8; 21-30 м – 1; 31-40 м – 1,2; 41-50 м – 1,4.	1,3,4,5 ,6	
	а) без самонаведення на стоячій воді при глибині до 1 м	НК			2
	б) без самонаведення на стоячій воді при глибині більше 1 м	1А			4
	в) без самонаведення, швидкість течії до 2 м/с, глибина до 1 м	1А			4
	г) без самонаведення, швидкість течії до 2 м/с, глибина більше 1 м	1Б			6
	г) без самонаведення, швидкість течії більше 2 м/с, глибина до 1 м.	1Б			6
	д) без самонаведення, швидкість течії більше 2 м/с глибина більше 1 м	2А			8
	е) з самонаведенням, вода стояча при глибині до 0,5 м (при переправі нема потреби опори на перила).	1А			4
	є) з самонаведенням, вода стояча при глибині 0,5-1 м (при переправі нема потреби опори на перила)	1Б			6
	ж) з самонаведенням, швидкість течії до 2 м/с, глибина до 0,5 м, (опора руками на перила необхідна)	1Б			6
	з) з самонаведенням, вода стояча при глибині від 1 м (при переправі нема потреби опори на перила)	2А			8
	и) з самонаведенням, швидкість течії до 2 м/с на 50% ширини ділянки перешкоди, глибина 0.5-1 м	2А			8
	і) з самонаведенням, швидкість течії більше 2 м/с, глибина до 0,5 м.	2А			8
ї) з самонаведенням, швидкість течії більше 2 м/с на 50% ширини ділянки перешкоди глибина 0.5-1 м	2Б	10			
й) переправа з самонаведенням, швидкість течії до 2 м/с; глибина більше 1 м на 50% ширини ділянки перешкоди	2Б	10			

8	Переправа через річку вбрід			Мінімальна ширина ділянки перешкоди для всіх класів – 10 м. Глибина річки не повинна перевищувати 1,2 м. Швидкість течії і ширина ДП не більше: I-II клас – 1 м/с, 30 м III клас – 2 м/с, 40 м IV-V клас – 3 м/с, 50 м. В залежності від довжини ДП до балів застосовуються коефіцієнти: 10-20 м – 0,8; 21-30 м – 1; 31-40 м – 1,2; 41-50 м – 1,4.	1,6
	а) долання ділянки перешкоди по одному з жердиною, стінкою, попарно і т.д. без командної страховки або з командною страховкою при імітації перешкоди	1А	4		
	б) долання ділянки перешкоди з командною страховкою	1Б	6		
9	Переправа на плавзасобах (за кожні повні 50 м)	1А	1		1,6
10	Переправа за допомогою підвішеної вірвовки (маятником)			Ширина ділянки перешкоди 3-30 м.	1,3,4,5,6
	а) без самонаведення, ділянка перешкоди не більше 5 м	1А	4		
	б) без самонаведення, ділянка перешкоди 6-10 м	1Б	6		
	в) із самонаведенням, ділянка перешкоди не більше 5 м	1Б	6		
	г) без самонаведення, ділянка перешкоди більше 10 м	2А	8		
	г) із самонаведенням, ділянка перешкоди 6-10 м	2А	8		
	д) із самонаведенням, ділянка перешкоди 11-15 м	2Б	10		
	е) із самонаведенням, ділянка перешкоди більше 15 м	3А	12		
11	Підйом по схилу			Довжина ділянки перешкоди 10-50 м. В залежності від довжини ДП до балів застосовуються коефіцієнти: 10-20 м – 0,8; 21-30 м – 1; 31-40 м – 1,2; 41-50 м – 1,4.	1,2,3,4,6
	а) без самонаведення, нема необхідності опори руками на перила або рельєф (середня крутизна схилу 10-30°)	НК	2		
	б) із самонаведенням, нема необхідності опори руками на перила або рельєф (середня крутизна схилу 10-30°)	1А	4		
	в) без самонаведення, є необхідність використання додаткової опори	1А	4		

	руками на рельєф або перила (середня крутизна схилу 30-50°)				
	г) із самонаведенням, є необхідність використання додаткової опори руками на рельєф або перила (середня крутизна схилу 30-50°)	1Б	6		
12	Підйом по скельній ділянці			Довжина ділянки перешкоди 5-50 м. Середня крутизна не менша 45°. В залежності від довжини ДП до балів застосовуються коефіцієнти: 5-10 м – 0,7; 11-15 м – 0,8; 16-20 м – 0,9; 21-25 м – 1; 26-30 м – 1,1; 31-35 м – 1,2; 36-40 м – 1,3; 41-45 м – 1,4; 46-50 м – 1,5.	1,2,3,4,6
	а) підйом по простих скелях (зручні зачіпки)	2А	8		
	б) підйом по скелях середньої складності (окремі ділянки з незручними зачіпками)	2Б	10		
	в) підйом по складних скелях (більше 50% незручні зачіпки)	3А	12		
13	Підйом по вертикальних перилах			Крутизна ділянки перешкоди 90° (без наявності рельєфу) або не менше 50° за відсутності зачіпок на рельєфі (лазіння не можливе). Довжина ділянки перешкоди 5-50 м. В залежності від довжини ДП до балів застосовуються коефіцієнти: 5-10 м – 0,7; 11-15 м – 0,8; 16-20 м – 0,9; 21-25 м – 1; 26-30 м – 1,1; 31-35 м – 1,2; 36-40 м – 1,3; 41-45 м – 1,4; 46-50 м – 1,5.	1,2,3,6
	а) перила суддівські	1Б	6		
	б) перила командні	2А	8		

14	Траверс скельної ділянки або схилу			<p>Може включати горизонтальні, похилі, вертикальні ділянки перил. Рекомендована відстань між сусідніми ППС на скелях та складному схилі не більше 3 м. Довжина перил 10-50 м на схилі, 5-50 м на скелях.</p> <p>В залежності від довжини ДП до балів застосовуються коефіцієнти: 5-20 м – 0,8; 21-30 м – 1; 31-40 м – 1,2; 41-50 м – 1,4.</p>	1,2,3,4, 5,6
	а) траверс схилу по суддівських перилах (є необхідність користуватися опорою руками на перила або схил)	НК	2		
	б) перила командні, крутизна схилу 10-30° (немає необхідності користуватися опорою руками на перила або схил)	1А	4		
	в) траверс важкого схилу або простих скель по суддівських перилах	1А	4		
	г) траверс скель середньої складності по суддівських перилах (окремі ділянки з незручними зачіпками)	1Б	6		
	г) перила командні, крутизна схилу 30-50° (є необхідність опори руками на перила або схил)	1Б	6		
	д) перила командні, траверс важкого схилу або скель із зручними зачіпками	2А	8		
	е) траверс складних скель (більше 50% незручні зачіпки) по суддівських перилах	2А	8		
	е) перила командні, траверс скель середньої складності (окремі ділянки з незручними зачіпками)	2Б	10		
ж) перила командні, траверс складних скель (більше 50% незручні зачіпки)	3А	12			
15	Траверс схилу (з альпенштоком, льодорубом тощо)			<p>Середня крутизна схилу не менше 20°.</p> <p>Траверс може включати горизонтальні, похилі, лобові ділянки.</p> <p>Довжина ділянки перешкоди 20-100 м.</p> <p>В залежності від довжини ДП до балів застосовуються коефіцієнти: 20-40 м – 0,8; 41-60 м – 1; 61-80 м – 1,2; 81-100 м – 1,4.</p>	1,2,6
	а) при русі немає необхідності додаткової опори на альпеншток	1А	4		
	б) рух по схилу вимагає обов'язкової додаткової опори на альпеншток	1Б	6		
	в) рух можливий виключно в три такти	2А	8		

16	Спуск по схилу			Крутизна схилу від 10° до 50°. Довжина ділянки перешкоди 10-50 м. В залежності від довжини ДП до балів застосовуються коефіцієнти: 10-20 м – 0,8; 21-30 м – 1; 31-40 м – 1,2; 41-50 м – 1,4.	1,3,6	
	а) перила суддівські, крутизна схилу 10-30° (нема необхідності опори на перила)	НК	2			
	б) перила командні, крутизна схилу 10-30° (нема необхідності опори на перила)	1А	4			
	в) перила суддівські, крутизна схилу 30-50° (опора на перила потрібна)	1А	4			
	г) перила командні, крутизна схилу 30-50° (опора на перила потрібна)	1Б	6			
17	Спуск по вертикальних перилах			Середня крутизна не менше 50°. Довжина ділянки перешкоди 5-50 м. В залежності від довжини ДП до балів застосовуються коефіцієнти: 5-10 м – 0,7; 11-15 м – 0,8; 16-20 м – 0,9; 21-25 м – 1; 26-30 м – 1,1; 31-35 м – 1,2; 36-40 м – 1,3; 41-45 м – 1,4; 46-50 м – 1,5.	1,3,6	
	а) перила суддівські	1Б	6			
	б) перила командні	2А	8			
18	Рух по жердинах (за кожен проміжок)			Кількість проміжків – не більше 10. Відстань між опорами 2-4 м. Кількість жердин на команду визначається Умовами.	1,3,6	
	а) відстань між опорами менше 2,5 м	1Б	1			
	б) відстань між опорами 2,5-3 м	2А	1,5			
	в) відстань між опорами більше 3 м	2Б	2			
19	Рух по купинах		НК	2	Довжина ДП 5-20 м.	1,3,6
20	Транспортування потерпілого			Транспортування потерпілого по місцевості при груповій переносці – 50-500 м; при індивідуальній переносці – 30-200 м. Вага штучного потерпілого – 30-120 кг. Наступні умови застосовуються послідовно: 1) При підйомі потерпілого за допомогою поліспасти умовна складність і відповідна базова бальна оцінка збільшуються на		
	а) транспортування (індивідуальне, групове) без виготовлення засобу для транспортування (за кожні 50 м)	1А	1			
	б) підйом потерпілого без поліспасти (якщо решта учасників команди не піднімаються по етапу)	2А	8			
	в) підйом потерпілого за допомогою поліспасти (якщо решта учасників команди не піднімаються по етапу)	2Б	10			
					1,2,3,6	
					1,2,3,5, 6	
					1,2,3,5, 6	

	г) транспортування по етапах	Відповідно до класифікації етапу	<p>одну півкатегорію.</p> <p>2) При транспортуванні потерпілого в ношах (кокони) по етапах (в т.ч. і при підйомі) умовна складність збільшується на одну півкатегорію, а бальна оцінка розраховується від попереднього значення.</p> <p>3) При підйомі або спуску потерпілого з тріщини, коли є необхідність наводити додаткові перила переправи, умовна складність збільшується на одну півкатегорію, а бальна оцінка розраховується від попереднього значення.</p>	Відповідно до етапу
--	------------------------------	----------------------------------	--	---------------------

СПЕЦІАЛЬНІ ЗАВДАННЯ

21	Орієнтування			Визначення часу проходження ділянок з орієнтуванням проводиться відповідно до норм часу на 1 км дистанції згідно з табл. 2.3. (за раціональним шляхом руху). За кожен КП орієнтування, який повинна знайти команда, додається 0,3 б.			
а) рух по заданому азимуті і відстані, рух в заданому напрямі по карті, орієнтування по маркованому маршруті, рух по «легенді», рух по лінії, позначеній на карті (за кожен кілометр)	1А	1	б) визначення місця знаходження			1А	2
22	В'язання вузлів				1		
23	Надання долікарської допомоги						
а) теоретичні питання (кількість оцінюваних питань – не більше 2 відкритого типу або 4 тестових)	НК	1	б) практичні дії (пов'язки, шини та ін.)			1А	2
24	Залік з топографії і геодезії						
а) за 4 теоретичних завдання	НК	1	б) виконання практичного завдання на місцевості або з картою (за кожне)	1А	2		
25	Визначення відстані або висоти			Відстань 10-200 м, висота 10-100 м.			
26	Встановлення намету						
27	Розпалювання багаття						
28	Пакування рюкзака						
29	Виготовлення спорядження						

	а) виготовлення спорядження, в т.ч. для подолання етапу	НК	1	
	б) виготовлення кокона або іншого засобу для групового транспортування потерпілого (крім ношей)	НК	2	
	в) виготовлення ношей	НК	3	
	г) виготовлення жорстких ношей із наповненням із мотузки	НК	4	
30	Набір висоти			
	а) коротка дистанція, за кожен 1 м	НК	0,1	
	б) довга дистанція, за кожні 10 м	НК	0,1	

Примітки:

Всі коефіцієнти застосовуються до бальної оцінки послідовно за формулою:

$$OE = (BO \times D \times Y \times B \times P + P1 + H3) \times PP, \text{ де}$$

BO – базове значення оцінки умовної складності в балах (з таблиці);

D – коефіцієнт за довжину етапу, вказаний для кожного етапу окремо в таблиці;

Y – коефіцієнт ускладнення (спрощення) умов подолання етапу згідно примітки 1;

B – коефіцієнт за рух вгору на етапі згідно примітки 2;

P – коефіцієнт за наявність потерпілого на етапі згідно примітки 3;

P1 – додаткові бали за перехід першого учасника згідно примітки 4;

H3 – додаткові бали за наявність зручної чи незручної робочої небезпечної зони на початку чи в кінці етапу згідно примітки 5;

PP – коефіцієнт за паралельне подолання згідно примітки 6.

1. При ускладненні умов роботи на етапі застосовується коефіцієнт $Y = 1,2$, а при спрощенні – $Y = 0,8$ (за кожне). Якщо ускладнень або спрощень застосовується більше трьох (кожного окремо) для одного етапу, то $Y = 1,1$ для ускладнень, $Y = 0,9$ для спрощень.

Основні приклади ускладнення:

- наявність контрольного вантажу (якщо КВ один на всю дистанцію див п.7) (якщо вага КВ менше ніж 5 кг на учасника, то $Y = 1,1$);
- наведення підвідних або відвідних перил на етапі;
- проходження вузлів, які зав'язані на перилах (з перечіпленням транспортного карабіну чи самостраховки) або перехід з одних спускових перил на інші на етапі «спуск по вертикальних перилах» (без зміни страховки);
- транспортування потерпілого – наявність двох супроводжуючих на спуску або підйомі по вертикалі;
- транспортування потерпілого – спуск або підйом із заміною транспортних мотузок;
- транспортування потерпілого – підйом коротким поліспастом;
- транспортування потерпілого – штучний потерпілий вагою більше 80 кг (якщо більше 100 кг, то $Y = 1,3$);
- в'язання вузлів – учасник травмований (рука, очі), в'язання висячи, в'язання посеред іншого етапу;
- рух по жердинах – кількість жердин менша, ніж по одній на 2-х учасників при груповому проходженні.

Основні приклади спрощення:

- штучний потерпілий (лялька, колода тощо) вагою менше 50 кг;
- переправа по колоді – укладання легкої колоди (можуть вкласти 1-2 учасники);
- переправа по колоді – перехід по колоді не потребує обов'язкової опори на перила;
- наявність суддівської страхуючої або супроводжуючої мотузки замість командних мотузок для всіх учасників (крім особистих дистанцій).

Можуть бути інші варіанти ускладнень та спрощень.

2. Якщо етап долається знизу вгору (для переправ кут нахилу не менше 20°, на траверсах та при транспортуванні потерпілого по місцевості – рух вгору не менше ніж на половині довжини ДП), застосовується коефіцієнт $B = 1,2$.

3. Якщо етап проходиться з потерпілим застосовується коефіцієнт (за кожного потерпілого):

- $P = 1,1$ за активного потерпілого (травма однієї руки, однієї ноги тощо)
- $P = 1,2$ за активного потерпілого (травма двох рук, сліпота тощо) або активного потерпілого, який йде біля супроводжуючого
- $P = 1,3$ за активного потерпілого з супроводжуючим (на спині)
- $P = 1,4$ за потерпілого в коконі
- $P = 1,5$ за потерпілого в ношах

4. Додатково за перехід першого учасника додаються такі бали:

- 0 б. – перший учасник проходить без страховки або по суддівських перилах;
- 1 б. – перший учасник проходить на самостраховці (альпеншток, льодоруб тощо) або з командною страховкою при імітації перешкод;
- 2 б. – перший учасник проходить з верхньою командною страховкою, або з нижньою командною страховкою (без ППС), або зі страховкою простим бродом (не вище 1Б), або на плавзасобі;
- 3 б. – перший проходить з нижньою командною страховкою (з ППС), або зі страховкою вплав, або складним бродом (2А і вище).

5. Якщо на етапі вихідна або цільова ділянка – небезпечна зона, то за кожну таку зону до бальної оцінки додаються такі бали:

- 0,5 б. – за зручну НЗ;
- 1 б. – за незручну НЗ;
- 1,5 б. – за НЗ висячи з опорою на рельєф;
- 2 б. – за НЗ в повному висі.

6. Застосовується до всіх етапів. При паралельному подоланні етапів до їх бальної оцінки застосовуються такі коефіцієнти:

1) якщо частини команди долають однакові (подібні по суті) етапи:

- $ПП = 0,8$ – етапи включають складні прийоми транспортування потерпілого (потерпілий в ношах, коконі);
- $ПП = 0,7$ – етапи включають прості прийоми транспортування потерпілого (активний потерпілий);
- $ПП = 0,6$ – етапи долаються без потерпілого;

2) якщо частини команди долають повністю різні етапи:

- $ПП = 1$ – етапи включають складні прийоми транспортування потерпілого (потерпілий в ношах, коконі);
- $ПП = 0,8$ – етапи включають прості прийоми транспортування потерпілого (активний потерпілий);
- $ПП = 0,7$ – етапи долаються без потерпілого;

3) якщо команда транспортує потерпілого на одному етапі, а решта учасників долають інший(-і) етап(-и), або якщо решта учасників не долають жодних етапів:

- ПП = 0,5 – до етапу транспортування потерпілого;
- ПП = 1 – якщо решта учасників разом долають етапи, або відповідно до пп.1-2 цієї примітки, якщо учасники долають решту етапів з поділом на частини.

7. Застосовується до суми балів за дистанцію. За загальне ускладнення умов подолання дистанції застосовується коефіцієнт ЗУ = 1,1 (за кожне).

Основними приклади ускладнень є:

- обмежений перелік спорядження (мотузок);
- обмежений час підготовки (перелік або послідовність етапів визначаються на місці перед стартом);
- транспортування контрольного вантажу по всій дистанції та етапах (якщо КВ транспортується тільки на етапах див. п.1) (якщо вага КВ більше ніж 5 кг на учасника, то ЗУ = 1,2).

Можуть бути інші варіанти ускладнень.

8. Довжини всіх етапів вказуються з точністю до 1 м.

9. Якщо довжина переправи (з наведенням перил) визначає її умовну складність, то для особистих дистанцій та дистанцій зв'язок (двійок) цей параметр береться вдвічі меншим, ніж вказано в таблиці для відповідного рівня складності. Це ж стосується і діапазонів коефіцієнтів за довжину.

10. Розрахунок оцінок етапів з урахуванням усіх коефіцієнтів проводиться з точністю до 0,1 бала.

11. Ті елементи дистанції, які не відповідають по параметрам нижній межі колонки 5 не мають умовної складності та оцінки у балах.

12. Забороняється перевищувати верхню межу параметрів етапів, вказану в колонці 5, при командному наведенні (довжини етапів можуть перевищувати верхню межу, вказану в таблиці, але при цьому повинна бути забезпечена можливість розділити перила на відрізки, які не будуть перевищувати максимальну довжину, вказану в таблиці, або Умовами етапу обов'язково задається наведення перил, зв'язаних з кількох мотузок). Параметри наведених суддями етапів можуть перевищувати верхню межу, вказану в колонці 5, при чому складність та бальна оцінка таких етапів розраховується як для значення верхньої межі.