

№	МЕТОДИКА 1	МЕТОДИКА 2
1	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Навісна переправа через річку або яр</i> • <i>похила навісна переправа через річку або яр</i> • <i>переправа по вірвовці з перилами через річку або яр</i> • <i>похила переправа по вірвовці з перилами через річку або яр</i> <p>Поділ варіантів складності етапу: 10-30 м (суддівські перила), 31-50 м (суддівські перила), 10-30 м (самонаведення), 31-50 м (самонаведення); для паралельних мотузок додатково – по наведенню одних чи обох перил.</p> <p>В залежності від довжини перил до балів застосовуються коефіцієнти: 10-20 м – 0,8; 21-40 м – 1; 41-50 м – 1,2.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Навісна переправа через річку або яр</i> • <i>похила навісна переправа через річку або яр</i> • <i>переправа по вірвовці з перилами через річку або яр</i> • <i>похила переправа по вірвовці з перилами через річку або яр</i> <p>Поділ варіантів складності етапу: 10-30 м (суддівські перила), 31-50 м (суддівські перила), 10-30 м (самонаведення), 31-50 м (самонаведення); для паралельних мотузок додатково – по наведенню одних чи обох перил.</p>
2	<p><i>Переправа по колоді через ріку або яр</i></p> <p>В залежності від довжини колоди (або сумарної довжини зв'язаних колод) при вкладанні до балів застосовуються коефіцієнти: 6-8 м – 0,8; 8-10 м – 0,9; 10-12 м – 1; 12-14 м – 1,2.</p>	<p><i>Переправа по колоді через ріку або яр</i></p>
3	<p><i>Переправа по колоді через ріку або яр</i></p> <p>ЗБ – етап з самонаведенням, вкладання зв'язаних колод через триногу</p>	<p>У = 1,2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Переправа по колоді – вкладання зв'язаних колод
4	<p><i>Переправа за допомогою підвішеної вірвовки (маятником)</i></p> <p>2А – із самонаведенням, ділянка перешкоди 6-10 м 2Б – із самонаведенням, ділянка перешкоди 11-15 м 3А – із самонаведенням, ділянка перешкоди більше 15 м</p>	<p><i>Переправа за допомогою підвішеної вірвовки (маятником)</i></p> <p>2А – із самонаведенням, ділянка перешкоди 6-15 м 2Б – із самонаведенням, ділянка перешкоди більше 15 м</p>
5	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Підйом по скельній ділянці</i> • <i>Підйом по вертикальних перилах</i> • <i>Спуск по вертикальних перилах</i> <p>В залежності від довжини ДП до балів застосовуються коефіцієнти: 5-10 м – 0,7; 11-15 м – 0,8; 16-20 м – 0,9; 21-25 м – 1; 26-30 м – 1,1; 31-35 м – 1,2;</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Підйом по скельній ділянці</i> • <i>Підйом по вертикальних перилах</i> • <i>Спуск по вертикальних перилах</i> <p>В залежності від довжини ДП до балів застосовуються коефіцієнти: 5-10 м – 0,8; 11-20 м – 1; 21-30 м – 1,2; 31-50 м – 1,4.</p>

	36-40 м – 1,3; 41-45 м – 1,4; 46-50 м – 1,5.	
6	Підйом по вертикальних перилах 1Б – перила суддівські 2А – перила командні	Підйом по вертикальних перилах 2А – перила суддівські 2Б – перила командні
7	Траверс скельної ділянки або схилу 1Б – траверс скель середньої складності по суддівських перилах (окремі ділянки з незручними зачіпками) 2А – траверс складних скель по суддівських перилах (більше 50% незручні зачіпки)	Траверс скельної ділянки або схилу 2А – траверс середніх або складних скель по суддівських перилах (більше 50% незручні зачіпки)
8	Траверс схилу (з альпенштоком, льодорубом тощо) В залежності від довжини ДП до балів застосовуються коефіцієнти: 20-40 м – 0.8; 41-60 м – 1; 61-80 м – 1.2; 81-100 м – 1.4.	Траверс схилу (з альпенштоком, льодорубом тощо) В залежності від довжини ДП до балів застосовуються коефіцієнти: 20-40 м – 0.8; 41-60 м – 1; 61-100 м – 1.2.
9	Рух по жердинах (за кожен проміжок) 1Б – відстань між опорами менше 2,5 м 2А – відстань між опорами 2,5-3 м 2Б – відстань між опорами більше 3 м	Рух по жердинах (за кожен проміжок) 1А – відстань між опорами не більше 2,5 м 1Б – відстань між опорами більше 2,5 м
10	Транспортування потерпілого Вага штучного потерпілого – 30-120 кг.	Транспортування потерпілого Вага штучного потерпілого – не менше 30 кг і не більше 120 кг (на особистих змаганнях може бути зменшена).
11	Транспортування потерпілого (складність) Відповідно до класифікації етапу – транспортування по етапах	Транспортування потерпілого
12	Транспортування потерпілого Наступні умови застосовуються послідовно: 1) При підйомі потерпілого за допомогою поліспасти умовна складність і відповідна базова бальна оцінка збільшуються на одну півкатегорію. 2) При транспортуванні потерпілого в ношах (коконі) по етапах (в т.ч. і при підйомі) умовна складність збільшується на одну півкатегорію, а бальна оцінка розраховується від початкового значення. 3) При підйомі або спуску потерпілого з тріщини, коли є необхідність наводити додаткові перила переправи, умовна складність збільшується на одну півкатегорію, а бальна оцінка розраховується від початкового значення.	Транспортування потерпілого Якщо команда долає той же етап, по якому транспортує потерпілого, умовна складність і відповідна базова бальна оцінка збільшуються на одну півкатегорію.
13	Залік з топографії і геодезії	Залік з топографії і геодезії

	<p>НК – за 4 теоретичних завдання – 1 б. 1А – виконання практичного завдання на місцевості або з картою (за кожне) – 2 б.</p>	(за 6 питань) – 2 б.
14	<p>Всі коефіцієнти застосовуються до бальної оцінки послідовно за формулою:</p> <p>(біля кожного етапу та спецзавдання вказується, які коефіцієнти можуть застосовуватись)</p>	<p>Всі коефіцієнти застосовуються до оцінки тільки етапів послідовно за формулою:</p> <p>(всі коефіцієнти можуть застосовуватись до етапів та спецзавдань)</p>
15	<p>$OE = (BO \times D \times Y \times B \times P + P1 + H3) \times P3$, де</p> <p>BO – базове значення оцінки умовної складності в балах (з таблиці); D – коефіцієнт за довжину етапу, вказаний для кожного етапу окремо в таблиці; Y – коефіцієнт ускладнення (спрощення) умов подолання етапу згідно примітки 1; B – коефіцієнт за рух вгору на етапі згідно примітки 2; P – коефіцієнт за наявність потерпілого на етапі згідно примітки 3; P1 – додаткові бали за перехід першого учасника згідно примітки 4; H3 – додаткові бали за наявність зручної чи незручної робочої небезпечної зони на початку чи в кінці етапу згідно примітки 5; P3 – коефіцієнт за паралельне подолання згідно примітки 6.</p>	<p>$OE = BO \times D \times Y \times P \times P3$, де</p> <p>BO – базове значення оцінки умовної складності в балах (з таблиці); D – коефіцієнт за довжину етапу, вказаний для кожного етапу окремо в таблиці; Y – коефіцієнт ускладнення (спрощення) умов подолання етапу згідно примітки 1; P – коефіцієнт за транспортування потерпілого на етапі, згідно примітки 2; P3 – коефіцієнт за паралельне подолання згідно примітки 3.</p>
16	<p>1. При ускладненні умов роботи на етапі застосовується коефіцієнт $Y = 1,2$, а при спрощенні – $Y = 0,8$ (за кожне). Якщо ускладнень або спрощень застосовується більше трьох (кожного окремо) для одного етапу, то $Y = 1,1$ для ускладнень, $Y = 0,9$ для спрощень.</p>	<p>1. При ускладненні умов роботи на етапі застосовується коефіцієнт $Y = 1,2$, а при спрощенні – $Y = 0,8$ (за кожне).</p>
17	<p>$Y = 1,2$</p> <ul style="list-style-type: none"> • наявність контрольного вантажу (якщо КВ один на всю дистанцію див п.7) (якщо вага КВ менше ніж 5 кг на учасника, то $Y = 1,1$); 	<p>$Y = 1,2$</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наявність контрольного вантажу
18	<p>5. Якщо на етапі вихідна або цільова ділянка – небезпечна зона, то за кожну таку зону до бальної оцінки додаються такі бали:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0,5 б. – за зручну НЗ • 1 б. – за незручну НЗ • 1,5 б. – за НЗ висячи з опорою на рельєф • 2 б. – за НЗ в повному висі. 	<p>$Y = 1,2$</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наявність незручної для роботи НЗ на початку чи в кінці етапу
19	<p>2. Якщо етап долається знизу вгору (для переправ кут нахилу не менше 20°, на траверсах та при транспортуванні потерпілого по місцевості – рух вгору не менше ніж на половині довжини ДП) застосовується коефіцієнт $B = 1,2$.</p>	<p>$Y = 1,2$</p> <ul style="list-style-type: none"> • Рух вгору на етапах крутопохила переправа, похила переправа по мотузці з перилами, похила переправа по колоді
20	Транспортування потерпілого	$Y = 1,2$

	<p>...</p> <p>3) При підйомі або спуску потерпілого з тріщини, коли є необхідність наводити додаткові перила переправи, умовна складність збільшується на одну півкатегорію, а бальна оцінка розраховується від початкового значення.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Підйом (спуск) потерпілого з тріщини – наведення додаткових перил переправи;
21	<p>У = 1,2</p> <ul style="list-style-type: none"> транспортування потерпілого – штучний потерпілий вагою більше 80 кг (якщо більше 100 кг, то У = 1,3); 	<p>У = 1,2</p> <ul style="list-style-type: none"> Транспортування потерпілого – штучний потерпілий вагою більше 80 кг
22	<p>У = 1,2</p> <ul style="list-style-type: none"> рух по жердинах – кількість жердин менша, ніж по одній на 2-х учасників при груповому проходженні. 	
23	<p>4. Додатково за перехід першого учасника даються такі бали:</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 б. – якщо за Умовами перший учасник проходить без страховки або по суддівських перилах; 1 б. – перший учасник проходить на самостраховці (альпеншток, льодоруб тощо) або з командною страховкою при імітації перешкод. 2 б. – перший учасник проходить з верхньою командною страховкою, або з нижньою командною страховкою (без ППС), або зі страховкою простим бродом (не вище 1Б), або на плавзасобі. 3 б. – перший проходить з нижньою командною страховкою (з ППС), або зі страховкою вплав, або складним бродом (2А і вище). 	
24	<p>6. Застосовується до всіх етапів. При паралельному подоланні етапів до їх бальної оцінки застосовуються такі коефіцієнти:</p> <p>1) якщо частини команди долають однакові (подібні по суті) етапи:</p> <ul style="list-style-type: none"> 0,8 – етапи включають складні прийоми транспортування потерпілого (потерпілий в ношах, коконі) 0,7 – етапи включають прості прийоми транспортування потерпілого (активний потерпілий) 0,6 – етапи долаються без потерпілого <p>2) якщо частини команди долають повністю різні етапи:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 – етапи включають складні прийоми транспортування потерпілого (потерпілий в ношах, коконі) 0,8 – етапи включають прості прийоми транспортування потерпілого (активний потерпілий) 0,7 – етапи долаються без потерпілого 	<p>3. Застосовується при поділі команди на окремі групи при паралельному подоланні етапів. В цьому випадку до їх бальної оцінки застосовуються такі коефіцієнти для кожної групи:</p> <p>1) Якщо частини команди долають однакові або різні етапи:</p> <ul style="list-style-type: none"> ППП = 1 – етапи включають складні прийоми транспортування потерпілого (потерпілий в ношах, коконі) ППП = 0,8 – етапи включають прості прийоми транспортування потерпілого (легко потерпілий) ППП = 0,7 – етапи долаються без потерпілого <p>2) Якщо команда транспортує потерпілого на одному етапі, а решта учасників долають інший(-і) етап(-и) або якщо решта учасників не долають жодних етапів:</p> <ul style="list-style-type: none"> ППП = 0,5 – до етапу

	<p>3) якщо команда транспортує потерпілого на одному етапі, а решта учасників долають інший(-і) етап(-и), або якщо решта учасників не долають жодних етапів:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0,5 – до етапу транспортування потерпілого; • 1 – якщо решта учасників разом долають етапи, або відповідно до пп.1-2 цієї примітки, якщо учасники долають решту етапів з поділом на частини; 	<p>транспортування потерпілого;</p> <ul style="list-style-type: none"> • ПП = 1 – якщо решта учасників разом долають етапи або відповідно до пп.1 цієї примітки, якщо учасники долають решту етапів з поділом на частини.
25	<p>7. Застосовується до суми балів за дистанцію. За загальне ускладнення умов подолання дистанції застосовується коефіцієнт ЗУ = 1,1 (за кожне).</p> <p>Основними приклади ускладнень є:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обмежений перелік спорядження (мотузок); • обмежений час підготовки (перелік або послідовність етапів визначаються на місці перед стартом); • транспортування контрольного вантажу по всій дистанції та етапах (якщо КВ транспортується тільки на етапах див. п.1) (якщо вага КВ більше ніж 5 кг на учасника, то ЗУ = 1,2). <p>Можуть бути інші варіанти ускладнень.</p>	
26	<p>8. Довжини всіх етапів вказуються з точністю до 1 м.</p>	
27	<p>11. Ті елементи дистанції, які не відповідають по параметрам нижній межі колонки 5 не мають умовної складності та оцінки у балах.</p> <p>12. Забороняється перевищувати верхню межу параметрів етапів, вказану в колонці 5, при командному наведенні (довжини етапів можуть перевищувати верхню межу, вказану в таблиці, але при цьому повинна бути забезпечена можливість розділити перила на відрізки, які не будуть перевищувати максимальну довжину, вказану в таблиці, або Умовами етапу обов'язково задається наведення перил, зв'язаних з кількох мотузок). Параметри наведених судьями етапів можуть перевищувати верхню межу, вказану в колонці 5, при чому складність та бальна оцінка таких етапів розраховується як для значення верхньої межі.</p>	<p>6. Ті елементи дистанції, які не відповідають по параметрам нижній межі колонки 5 не мають умовної складності та оцінки у балах. При перевищенні верхньої межі параметрів етапів, вказаної в колонці 5, бали розраховуються як за максимальну довжину.</p>