



1. Форма

Рюкзак должен быть чуть шире плеч, чтобы не цепляться за кусты и ветки в лесу. Объем меряется по разному, поэтому уточняйте, как его считали: кружками (так на Западе меряют), умножали высоту на ширину и длину, включили ли в цифру объем карманов. Рюкзаки делают расширяющимися вверх или вниз. В первом случае легче носить, во втором необходимы тем, у кого центр тяжести должен быть низко (горнолыжникам, например). Рюкзаки больших объемов (более 50 литров) часто разделяют на две части, вшивая перегородку на молнии. Иногда это удобно, но не часто же Вы достаете что-то со дна рюкзака. Также пришивают к горловине рюкзака тубус из легкой ткани, чем увеличивают литраж при необходимости.

2. Подвеска.

Это лямки и грузовой пояс. Подвесную систему для удобства делают регулируемой, ориентируясь на среднего человека. Во многих моделях есть ручка для переноса или подвешивания рюкзака, что удобно. Лишь бы она была прочной! Лямки должны быть удобными. Не должны быть пришиты слишком далеко или близко друг другу. Вид у них должен быть серповидный. Должна быть предусмотрена возможность регулирования лямок при надетом рюкзаке, а пряжки должны быть очень прочными. Для комфортной переноски рюкзака ширины лямок достаточно в пределах 8 см. Нелишним будет и наличие верхних оттяжек для регулирования плотности прилегания рюкзака к спине.

Грузовой пояс желательно иметь съемный. Требования к нему такие же, как к лямкам. И его крылья не должны соприкасаться даже в том случае, когда на Вас минимум одежды. Плюсом будут боковые оттяжки.

3. Швы.

От того, как и какими швами сшит рюкзак, зависит прочность конструкции. Лучший шов — бельевой (запошивочный), так как работает на сдвиг, а не разрыв. Слабые места: крепления лямок, стяжек, карманы.

4. Клапан.

Есть практически у всех рюкзаков свыше 40 литров объемом. Он закрывает верх от влаги плюс дополнительная емкость для вещей первой необходимости. Бывают пришитые и плавающие. Второй вариант удобнее — можно регулировать или вообще отстегнуть, используя как маленькую сумочку. На некоторые клапаны еще и карман дополнительно пришивают.

5. Стяжки.

Регулируют объем рюкзака. Удобно, так как сжатый рюкзак носить легче, когда в нем ничего не болтается. Стяжки бывают шнуровочные и ременные. Главное, чтобы они не были просто вшиты в боковой шов рюкзака — конструкция будет ненадежной. Еще пришивают стропу для затягивания рюкзака сверху, под клапаном. Это удобно для спрессовывания мягких вещей.

6. Карманы.

Их не должно быть много, чтобы не цеплялись за выступы и ветки. Оптимально иметь два длинных узких боковых кармана и клапан. Отличным вариантом могут стать планки для вставки в них груза, который потом крепится сверху стяжкой. В карманах лишними будут и отверстия (соответствующим образом обработанные) для стока воды. Как вариант для ношения рации, аварийного запаса, GPS можно сделать карманы на лямках или грузовом поясе. Бывают навесные карманы, но это лишнее.

7. Навеска.

Ремни для крепления грузов или снаряжения поверх рюкзака иногда очень нужны. Основное размещение - снизу, сверху, сбоку (если нет карманов) рюкзака. Некоторые модели имеют различные карабинчики, колечки и т.п., что бывает иногда удобно. Как видите, производители предлагают множество вариантов для Вашего удобства. Смотрите, анализируйте, выбирайте. В любом случае сначала примерьте рюкзак в магазине — на маршруте отказываться от данной модели будет поздно. {jcomments on}