



Наш отчет о экспериментальной тройке по Крыму (как только наткнулись на положение об экспериментальной 3-ке, мы сразу решили проверить). Т.е. при определенном стечении обстоятельств, соответствующем "погодном сопровождении", как по мне, можно добиться и 3 -ки в Крыму, особо не высасывая отовсюду перешкоды. Имея какой то опыт категорий повыше не только в пешеходном туризме, с уверенностью могу сказать, что в межсезонье можно "попасть" и в тройку. Кстати, поход мы в полностью подготовили, но решили не сдавать, как раз с неохоты попасть под разбор Барсов, не имея того опыта, который появился сейчас.



Маршрут:

1. "Поляна Казок" – вдп.Учан-Су – Таракташська стежка – Приют Ай-Петрі – плато Ай-Петрі.
2. Плато Ай-Петрі – ст. Чайна хатинка – ст. Орлиний заліт – г.Орлиний заліт – ст.Коккозка – р.Коккозка – Великий каньон – ванна Молодості – верхів'я Великого каньону.
3. Великий каньон – г.Хуш-Кая – траверс г.Биликая – Ялтинська яйла – г.Рока – г.1332 – окіл г.1332.
4. Окіл г.1332 – г.Лапата – Бесідка вітрів – пер.Гурзуфська сідловина – г.Роман-Кош – плато Бабуган – сідловина між г.Чамни-Бурун та плато Бабуган – безіменний приток р.Узень-Баш.
5. Безіменний приток р.Узень-Баш – вдп.Головкинського – с.Розове – род.Ак-Су –

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

лавандове поле – траверс ПЗ відрогів хр.Чатирдаг - ПЗ перевал Еклізі-Бурун (1Б) – г.Еклізі-Бурун – верхнє плато Чатирдага – г.Ангар-Бурун – пер.Холодний кулуар (1Б) – сідловина між г.Ангар-Бурун та г.Сахарна Головка (1053) – пер.Ангарський.

6. Пер.Ангарський – Долина Привидів – г.Південна Демерджі – пер.Джурла – сідловина між плато Демерджі та плато Тирке – ущелина Хапхал – вдп.Джур-Джур – ст.Ай-Алексій

7. Ст.Ай-Алексій – плато Карабі – г.Тай-Коба – оз.Егіз-Тінах – виток р.Танас – р.Танас – ст.Нижній Кокасан.

8. Ст.Нижній Кокасан – ст.Верхній Кокасан – каньон р.Кучук-Карасу – с.Поворотне – траверс 3 схилу г.Партизанська – пер.Верхньошеленський – пер.Нижньошеленський – г.Ливаз-Кая – сідловина між г.Ливаз-Кая та г.Биюк-Криж.

9. Сідловина між г.Ливаз-Кая та г.Биюк-Криж – ст.Ворон – пер.Маскі – с.Міжріччя – с.Веселе – г.Перчем – підніжжя г.Парус.

Загально-порівняльна таблиця підтвердження III категорії складності пішохідного маршруту

Показники маршруту III категорії скл	ТРЕБА	БУЛО
тривалість, у днях	10	10
Протяжність, км	190	225
бали, локальні перешкоди, тах/у залік	50 / 20	45
бали, протяжні перешкоди	40	42
географічний показник (Крим – 2(б))	2	2
Автономність, (два села, 3 год одне від одного)	0,5	
Коефіцієнт перепаду висот, км	1,75	
Загальна кількість балів	60 - 94	62

Використовуючи висотний графік маршруту (8,900км), визначимо коефіцієнт перепаду

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

ВИСОТИ(К):

$$K=1+8,9/12=1,75;$$

Отже, підрахуємо загальну кількість балів = $ЛП+ПП+(Г*А*К) \sim =62$

Щоденні статистичні данні

Територіальні дані

статистика

часові дані

Дата

Початок дня

місце ночівлі

КМ

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

ХВ

ВИХІД, ГД:ХВ

НОЧІВЛЯ

28.04.03.

"Поляна Казок"

Плато Ай-Петрі.

11

285

14:30

19:45

29.04.03.

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

Плато Ай-Петрі

Верхів'я В.каньону

27

650

6:50

20:50

30.04.03.

верхів'я В.каньону

Окіл г.Лапати

17

440

7:00

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

19:00

1.05.03.

окіл г.Лапати

Приток р.Узень-Баш.

30

630

7:10

20:30

2.05.03.

приток р.Узень-Баш.

Пер. Ангарський

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

23

555

7:00

20:00

3.05.03.

пер. Ангарський

ст. Ай-Алексій

30

661

7:10

21:00

4.05.03.

ст.Ай-Алексій

ст.Нижній Кокасан

27

530

7:00

19:30

5.05.03.

ст.Нижній Кокасан

г.Ливаз-Кая та Биюк-Криж

25

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

493

7:00

20:00

6.05.03.

г.Ливаз-Кая та Биюк-Криж

г. Сокіл

28

513

7:00

19:30

7.05.03.

Днювання

8.05.03.

г. Сокіл

м. Судак

7

120

9:00

11:20

?=10 *дн*

„Поляна Казок”

м. Судак

225

4877

Таблиця підрахунку балів за перешкоди, які були на маршруті:

*Характеристика
перешкоди*

БАЛИ

*Характеристика
перешкоди*

Км

БАЛИ

загальні БАЛІ

Локал. Перешк, ?

45

Прот. Переш, ?

88

42,5

переправи:

Рослинний покрів

19,5

(нк)

(н/к)

42

8

□

Аузун-Узень

0,5

підйом до вdp.Учансу

1,9

□

Панія

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

0,5

до р.Куру-Узень

0,8

□

вздвж Аузун-Узень

2

до Ялт. Яйли

3

□

(1А-1Б)

по р.Танасу

3

□

вздовж Аузун-Узень

9

Долина Привидів

0,4

□

по ущ.Хапхал

2,5

□

Перевали:

до г.Ливаз Кая

4,6

□

1А

Міжріччя до водорозділу с.Веселе

2

□

Ю-3 перевал

4

С.Веселе - Новий Світ

4,8

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

□

1Б

Головкинського – Розове - Суфун-У

8,1

□

Холодний кулуар

6

до г.Орлиний Заліт

5,6

□

Вершини:

Ангарский- Долина Привидів

5,3

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

□

(нк)

□

Роман-Кош

4

1A

□

5,7

2,5

□

спуск з г.Тай-Каба

1,2

□

Траверс гребня:

підйом до підніж. Чатир-Дага

4,5

□

(н/к)-1А

9

□

Чатир-Даг

1Б

□

8,5

4

□

Бабуган

спуск до полів с. Веселого

2

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

□

спуск до вdp. Головкинського

4,2

□

Каньон:

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

вдп.Учан_Су - плато

2,3

□

(н/к)

□

Великий к.

1

2A

□

8

5

□

Кучук-Карасинський

1

в ущ.Хабхал

2,3

□

1А-1Б

до р.Танасу

3,4

□

Великий каньон

8

Ліваз-кая – Біюк-Криж

2,3

□

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

□

Осипи, морени

1,85

3

3

1A

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

□

Ущелина г.Орлиний заліт

0,5

□

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

Підйом на Чатир-Даг

0,5

□

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

траверс Чамни-Бурун

0,45

□

Траверс Чатир-Дага

0,4

□

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

□

Снігова ділянка

20

(Н/к)

15,9

8

Таракташська ст.

1

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

підйом на г.Рока

1,3

Бабуган яйла

3

Чатир- Даг

2

Бабуган яйла

4

Чатир- Даг

2

Спуск с Ч-Д

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

2,6

(1A)

6

12

Бабуган яйла

4

Чатир- Даг

2

ТРАВЕРСИ ГОРНИХ ХРЕБТІВ КРИМУ:

Ай-Петринська яйла – 9 км;

Ялтинська яйла – 22,8 км;

Бабуган-яйла (сніг, середня глибина сніжного покриття – 0,7 м) – 8 км;

Чатирдаг-яйла (сніг, середня глибина сніжного покриття – 0,4 м) – 4,2 км;

Демерджі-яйла – 8,2 км;

Карабі-яйла – 15,6 км;

Г.Берлюк – сідловина між г.Биюк-Криж та г.Ливаз-Кая – 7,6 км.

З м.Симферополь на автобусі Симферополь – Ялта до м.Ялта. Ціна билету (по студенському)

– 6 грн + багаж 1 грн. Початок руху автобусів – з 6 години ранку з інтервалом в 1 годину.

Варіант проїзду до Ялти – тролейбусом.

З м.Ялта на таксі до "Поляни Казок" (фото 1). (Вартість "машини" – 15 грн). Варіант проїзду – на маршрутному таксі (вартість проїзду – 2 грн з однієї людини).

ТЕХОПИС

28.04.03.

"Поляна Казок" – плато Ай-Петрі.

Час руху: 285 хв;

Кілометраж: 11 км;

Погода: ясна, вітер.

14:30 – вихід з "Поляни Казок" підіймаємось на Пн стежкою 5 хв до покращеної ґрунтової дороги, нею на Зх 25 хв, минаючи балку, до мосту через р.Учан-Су перед дитячим оздоровчим комплексом (вправо йде дорога до нього). Переходимо міст і починаємо підйом гарною стежкою по правому орографічно берегу р.Учан-Су. Через 50 м від мосту перехід через правий приток р.Учан-Су, продовжуючи рух догори тією ж стежкою. Через 5 хв стежка погіршується: **з'являються буреломи, іноді стежка зникає. Середній кут нахилу стежки – 35°.**

Через 50 хв після мосту виходимо на бетонну стежку, нею 50 м вправо до вдп.Учан-Су (фото 2). Від вдп.Учан-Су назад бетонною стежкою 50 м на Пд і вправо вгору підйом до планової маркірованої туристської стежки (середній кут нахилу стежки – 35°). Далі підйом маркірованою стежкою до верхів'я вдп.Учан-Су (тривалість – 35 хв). Орієнтир – перила та лави для відпочинку. В верхів'ї є обладнані стоянки. Від верхів'я підйом Таракташською стежкою (маркірована стежка на Пн-Зд-Зд, середній кут нахилу – 35°).

Таракташська стежка підіймається від верхів'їв вдп.Учан-Су одним із відрігів плато Ай-Петрі, під верхом проходить між скельним останцем плато Ай-Петрі та самим плато, частково обладнана бетонними сходами та перилами. Загальна довжина стежки 3 км.

Стежка підіймається по відрогу плато Ай-Петрі через сосновий ліс (фото 3). Через 80 хв після виходу з верхів'я вдп.Учан-Су стежка роздвоюється. Від розвилки рух по правій стежці, через 200 м входимо в ущелину між останцем та плато Ай-Петрі, де починається **снігова зона**

(фото 4, 5).

(Довжина снігової зони – 1 км, середній кут нахилу – 33°, глибина снігового покриття – 0,25 м).

Через 30 хв після початку ущелини з'являється помітний орієнтир – так зване "вікно" зліва по ходу руху в стіні останця (фото 6). Від "вікна" ще 20 хв до виходу на плато Ай-Петрі. В 200 м на Пд від плато відходить безлісний відріг (напряв відрогу – на Сх).

Далі рух на Зх, минаючи островки лісу, покинутими ґрунтовими дорогами до покращеної ґрунтової дороги, яка йде до приюту Ай-Петрі (на Пд). Пересікаємо цю дорогу і рухаємось на Пд-Зх (орієнтир – купола обсерваторії) до турбази (час від виходу на плато – 60 хв). Від турбази на Пд-Зх до траси Ялта-Бахчисарай, пересікаємо трасу та рухаємось далі на Зх по плато ґрунтовою дорогою 25 хв до розвилки з покращеною ґрунтовою дорогою (на розвилці знаходяться розвалини коша), далі на Зх ще 5 хв і стаємо на ночліг. Від місця ночлігу купола обсерваторії знаходяться на Пн.

Місце ночлігу – зліва від дороги в невеликому островку лісу. (19:45).

Протяжні перешкоди:

Бурелом – 1 км

Снігова зона – 1 км

29.04.03.

Плато Ай-Петрі – верхів'я Великого каньону.

Час руху: 650 хв;

Кілометраж: 27 км;

Погода: ясна, без вітру.

6:50 – вихід, продовжуємо рух покращеною ґрунтовою дорогою на Зх 35 хв до хатинок полювального господарства, далі продовжуємо рух, минаючи розвилки, в Пн-Зх напрямку до хатинки лісного та джерела (20 хв). Далі на Зх через урочище Великий Бабулган (фото 7) до розвилки (20 хв). Від розвилки рух на Пн через урочище Малий Бабулган до ст.Чайний домок (13 хв). Ст.Чайний домок - житлова територія, тому, не доходячи 50 м до нього, повертаємо ліворуч на ґрунтову дорогу, і нею 5 хв до пам'ятника партизанам (фото 8). Від пам'ятника партизанам продовжуємо рух на Пн-Зх ґрунтовою дорогою по хребту г.Сари-Кая і далі по хребту г.Сари-Кая на Пн до лісистого відрогу г.Сари-Кая (від пам'ятника партизанам 30 хв). Від відрогу рухаємось до розвилки на Зх схилом амфітеатру верхньою гравійною стежкою до розвилки з пам'ятником партизанам на г.Орлиний Заліт (7 хв). Далі рух на Пд вниз до печери Данильча-Коба (5 хв) (фото 9). Від печери прямо вниз на Пн-Зх без стежки до **початку ущелини (20 хв), середній кут нахилу - 35°** (фото 10). Від початку ущелини відкривається вид на долину р.Коккозки та на схили масиву г.Бойко (фото 11). Спускаємось ущелиною 20 хв до виходу з неї в ліс.

Ущелина являє собою скельний каньйон без стежки, місцями сипучий та з великими валунами, в Пн-Зх схилі г.Орлиний Заліт. Довжина – 500 м, середній кут нахилу – 30°.

Після закінчення ущелини рухаємось через ліс (фото 12) на Пн 20 хв до траси Бахчисарай-Ялта. Нею на Пд-Зх до ст.Коккозка 10 хв, далі минаючи ст.Коккозка до кордона лісного справа від дороги біля злиття річок Сари-Узень та Аузун-Узень (від ст.Коккозка до кордона лісного - 40 хв). Від кордону спуск на Пн-Сх до злиття річок

Сари-Узень та Аузун-Узень, переходимо через р.Коккозка по мосту і далі маркірованою стежкою через ліс на Пн-Зх до згорілого "поштового" дубу на розвилці стежок (30 хв) (фото 13). Від дубу йде стежка на Сх правим бортом Великого каньйону на ст.Бойко. Від дубу рухаємось вправо на Пд-Сх і далі на Пн-Сх стежкою до Блакитного озера правим орографічно берегом каньйону в руслі річки Аузун-Узень (25 хв). Від Блакитного озера на Пн-Сх руслом р.Аузун-Узень до устя лівого орографічно притоку – р.Алмачук (5 хв) (фото 14), в цьому місці рух правим орографічно берегом стає неможливим, тому **переходимо вбхід р.Аузун-Узень (швидкість течії невелика, дно являє собою дрібну гальку, температура води – 5°, приблизна глибина – 0,35 м, вільне проходження)**. Продовжуємо рух по лівому орографічно берегу р.Аузун-Узень стежкою на Пн-Сх до устя другого лівого орографічно притоку – р.Панія (10 хв).

Переходимо вброд р.Панія (швидкість течії невелика, дно являє собою дрібну гальку, температура води – 5°, приблизна глибина – 0,25 м, вільне проходження). Від р.Панія рухаємось в тому ж напрямку до великої котловини - "ванни молодості" (10 хв). Переходимо р.Аузун-Узень нижче "ванни молодості" по камінню на правий орографічно берег, скельним траверсом (8 м) обходимо "ванну молодості" та продовжуємо рух по руслу р.Аузун-Узень.

Після "ванни молодості" рух значно ускладнюється через високий рівень води. Впродовж наступних **800 м рухаємось по великих валунах**, постійно переправляючись з одного берега на інший (фото 15), з транспортуванням рюкзаків (перехід з гімнастичною страховкою, потім передача рюкзаків) (фото 16). В декількох місцях - **скельний траверс із взаємною гімнастичною страховкою понад водою** з наступним перекидуванням рюкзаків із підстраховкою (фото 17) (50 хв), після чого рух по берегах каньйону стає неможливим через їх крутизну. Наступні

700 м
(50 хв)

рухаємось вбхід по воді способом "стінка", розбивши групу на "двійку" та "трійку" (фото 18, 19).

Глибина води – від 0,50 до 1,2 м; температура – 5°, дно являє собою слизькі камінні плити та валуни.

Через збільшення глибини до 1,5 м та більше внаслідок звуження стінок каньйону (фото 20), з місця, зображеного на фото 20 (великий валун, що перегороджує течію річки, ширина каньйону в цьому місці приблизно 2 м, глибина води біля валуна більше 2 м), **починаємо рух за допомогою вірвовочних перил.**

Перший учасник групи починає рух вільним лазанням з нижньою страховкою по лівій орографічно стінці каньйону (Траверс 1) (проміжні пункти страховки за скельні виступи та дерева) та з транспортною вірвовкою (фото 21). Спочатку рух 5 м вгору, потім 20 м

вліво вгору, де організовується пункт страховки за дерево (нахил склону – 70°). Нижній кінець вірьовки закріплюється учасниками на цій же стінці каньйону на висоті 2 м над водою. Другий учасник проходить траверсом 1, страховка схоплюючим вузлом в грудну обв'язку та грудний карабін та транспортною вірьовкою (фото 22), але після проходження сповіщає групу про надмірну складність цього варіанту проходження, тому перші два учасники проходять траверс 2, забезпечують вертикальні перила для останніх трьох учасників. Інші 3 учасники підіймаються вертикальними перилами (фото 23), рюкзаки транспортуються на учасниках (чоловіках). Після цього вся група проходить траверсом 2 назад з рюкзаками. Тривалість зв'язки етапів – 70 хв.

Далі рухаємось траверсом стінки (нахил склону – 70°) із змінною страховкою та натягуванням перил (проміжна страховка першого та останнього за дерева) та з транспортуванням рюкзаків чоловіками (фото 24, 25, 26). Тривалість етапу – 25 хв, довжина – 40 м.

Далі організовуємо етап, аналогічний **спуску постраждалого в спортивному туризмі** (спуск

учасників без рюкзаків на дно каньйону (на інший бік). Першого учасника спускають на кінці вірьовки через пристрій "карабінне гальмо", який закріплений на дереві, вірьовка контролюється страхуючим учасником (фото 27). Спустившись, перший учасник повідомляє про надмірну глибину біля вихідного берега, тому переправляється вплав, не втрачаючи страховки, на цільовий берег, де глибина та течія менші, та організовує пункт страховки за допомогою крюків. Інші учасники спускаються аналогічно, перший учасник забезпечує їм

відтяжку через свій пункт страховки.

Рюкзаки транспортуються окремо. Останній учасник спускається по сдвоєній вірьовці на карабінному гальмі, вірьовка зісмикується.

Тривалість етапу – 30 хв, довжина – 25 м, кут нахилу – 80°

Далі перехід по воді 50 м до наступного великого порогу, глибина біля якого біля 2 м. Обходимо його **способом підйом – траверс – спуск**. Перший учасник підіймається з нижньою страховкою (фото 28) (проміжні пункти страховки через крюки) приблизно 4 м, потім траверс 3 м, потім спуск 4 м в воду. Учасники 2,3,4 проходять по перилах, останній вибиває крюки, залишаючи один крюк для спуску та здьоргування вірьовки.

Транспортування рюкзаків на собі.

Тривалість етапу – 20 хв, довжина – 11 м, кут нахилу – 70° .

Від першої до останньої зв'язки етапів відстань – 200 м.

Далі через брак часу (наступаюча темрява) не робимо фотографій. Після завершення етапу рухаємось дном каньйону по воді (глибина – 1,2 м та вище, температура води – 5°, дно складене з великих слизьких валунів). **Рухаємось способом "стінка"**. Через 20 хв переходимо глибоку ванну

по колоді

, яке лежить паралельно стінці одного з боків каньйону з одночасною гімнастичною страховкою, притримуючись за стінку каньйону. Довжина колоди – 7 м, колода знаходиться на

0,3 м нижче поверхні води

. Через

500 м

від останнього етапу проходимо правий приток р.Аузун-Узень (Йохаган-Су) (від останнього етапу - 50 хв). Відразу після місця злиття річок лівий орографічно берег каньйону стає більш пологим (55°), що дозволяє піднятися по стінці на висоту приблизно 30 м не використовуючи спеціальних пристроїв. Через 10 хв траверсу стінки каньйону знаходимо майданчик шириною 2 м та довжиною 5 м, де поставили намет – 20:50.

Локальні перешкоди:

Переправи:

(нк)(р.Аузун-Узень та р.Панія) – 1(б);

(нк)(р.Аузун-Узень) – 1(б);

(1А-1Б)Переправа по р.Аузун-Узень 700 м (1А-1Б) -9(б);

Каньйон:

+скельні траверси (80м);

+горно-пішохідна техніка ;

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

30.04.03.

Великий каньон – окіл г.Лапата.

Час руху: 440 хв;

Кілометраж: 17 км;

Погода: ясна, без вітру.

7:00 – вихід. Від місця ночівлі **через 50 м спуск на 5 м вниз з гімнастичною взаємною страховкою, організація траверсу**, транспортування рюкзаків чоловіками.

Довжина траверсу – 30 м (фото 29, 30), висота над водою – 5 м, кут нахилу – 65°.

Тривалість етапу – 25 хв.

Далі рухаємось по тому ж березі, поступово набираючи висоту. Через 35 хв після ночівлі підходимо до скельного обриву.

Організуємо етап аналогічний спуску потерпілого

(фото 31, 32). Останній спускається по здвоєній вірьовці. Рюкзаки транспортуються на собі, крім останнього, рюкзак якого спустили на відтяжці.

Висота спуску – 20 м. Кут нахилу – 85°. Тривалість етапу – 30 хв

. Далі

рухаємось без стежки, рослинність середньої проходимості (кущі, повалені дерева, 800м),

обходячи затоплені місця поверхи. Через 35 хв після спуску виходимо до розвилки з маркірованою стежкою в долину р.Куру-Узень.

Після виходу в долину р.Куру-Узень починаємо підйом на Сх без стежки по схилу(2 км) в.Биликля (фото 33) до пересічення з неявно вираженою ґрунтовою дорогою, що траверсує схил г.Биликля (100 хв), і нею далі на Пд-Сх до Ялтинської яйли (100 хв).

Останні 50 хв підйому перед виходом на яйлу рухаємось по засніженій дорозі (1,3 км) (фото 34).

Після виходу на Ялтинську яйлу рухаємось на Пн-Сх Ялтинською яйлою без стежки із заходом на г.Рока (20 хв), г.1332 (50 хв), виходячи на ґрунтову дорогу, яка траверсує Ялтинську яйлу. Продовжуємо рух і стаємо на нічліг біля г.Лапата (70 хв).

Протяжні перешкоди:

Ск.Траверс – 30 м

Рослинність – 800 м

Підйом без стежки – 2 км

Сніжний покрив – 1,3 км

Локальні перешкоди:

горно-пішохідна техніка спуск висота 20 м

01.05.03.

Окіл г.Лапата – безіменна права притока р.Узень-Баш.

Час руху: 630 хв;

Кілометраж: 30 км;

Погода: ясна, без вітру.

7:10 – вихід. Від г.Лапата продовжуємо рухатись тією ж дорогою на Пн-Сх. Через 30 хв підіймаємось на одне із узгір'їв яйли (фото 35 показує путь за вчорашній день) та побачили Бесідку Вітрів на сході. Продовжуємо рухатись в азимутальному напрямку на Бесідку Вітрів. **Пересікаємо серію засніжених хребтів (глибина снігу 0,5 м, кут нахилу 20°, довжина – 2,5 км)** до шосейної дороги Ялта-Алушта (верхня) (80 хв), пересікаємо її та через 15 хв ми на Бесідці Вітрів (фото 36). Від Бесідки Вітрів повертаємось на шосейну дорогу і нею до пер.Гурзуфська сідловина **засніженою дорогою (глибина снігу – 0,5 м із заметами)** (60 хв). Помітивши справа по ходу явно виражену сідловину перевалу Гурзуфська сідловина, повертаємо з шосейної дороги та підіймаємось без стежки на перевал (3 хв). З перевалу крутий підйом на Пн-Сх на Бабуган-яйлу ґрунтовою дорогою (27 хв), потім повертаємо ліворуч на Пн та рухаємось у напрямку на хрест – г.Роман-Кош (30 хв) (фото 37).

Підйом від пер.Гурзуфська сідловина до г.Роман-Кош без снігу.

Від г.Роман-Кош спускаємось на Сх на ту ж ґрунтову дорогу, нею рухаємось на Пн-Сх 40 хв, поки дорога не повертає на Сх. Ми **рухаємось без дороги на Пн-Сх (азимут 30°)**. **Постійно пересуваємось по мокрому крихкому снігу (глибина – 0,5 м)** (фото 38).

Вся місцевість пагорбиста (західні схили пагорбів пологі, східні скельні, уривчасті), тому треба рухатись обережно (внаслідок сніжних заметів обриви неявно виражені).

Через 30 хв після початку руху за азимутом підходимо до скельної гряди (простягається з Пд на Пн). Вздовж неї рухаємось на Пн через серію перевалів, обираючи найбільш раціональний шлях. Через 185 хв після виходу з г.Роман-Кош підходимо до спуску з Бабуган-яйли, де снігова зона закінчується (фото 39).

Спускаємось стежкою на Пн-Сх на сідловину між г.Чамни-Бурун та Бабуган-яйлою (30 хв). Від сідловини вниз вліво на Пн ущелиною по слабовираженій стежці, яка невдовзі зникає. Через 100 м від сідловини починаються **зарості, заболоченість (500 м)**. Потім виходимо на

живий, дуже крутий курум, по ньому траверсуємо схил (200 м) (фото 40).

Далі продовжуємо спуск на Пн-Сх по неявно вираженій стежці по ущелині, яка невдовзі зливається з ґрунтовою дорогою. Через 100 хв після сідловини стежка круто (на 90°) повертає наліво на Пн-Зх. Знайшовши місце для стоянки стаємо на нічліг на безіменній

притоці р.Узень-Баш – 20:30.

Протяжні перешкоди:

Сніжний покров(1А) – 2,5 + 0,5 км - 6(б);

Морени – 0,3 км (2А) - 2(б);

Болота – 0,5 км

Локальні перешкоди:

Вершина :

Роман-Кош (Н/К) - 4(б);

02.05.03.

Безіменна притока р.Узень-Баш – пер.Ангарський.

Час руху: 555 хв;

Кілометраж: 23 км;

Погода: ясна, без вітру.

7:00 – вихід. Спускаємось від місця ночівлі на крутий поворот та на Пн-Зх через 20 хв підходимо до білого просічного стовпця № 146-147. Біля нього дорога розгалужується. Рухаємось стежкою на Пд-Зх 25 хв до вдп.Головкинського (фото 41). Повертаємось назад на розвилку (25 хв), бо вниз по течії річки Узень-Баш дороги немає. Від стовпця на Пн вниз 30 хв до розвилки, від неї на Пн ще 30 хв, **переправляємось по каменям через річку** , що утворюється після злиття річок Узень-Баш та Сафун-Узень та виходимо на асфальтну дорогу Ялта-Алушта (верхня). По дорозі вліво на Зх в 400 м знаходиться кордон лісного (беруть гроші за відвідування та проход через вдп. Головкинського). Від розвилки шосейної та недобудованої асфальтної дороги вгору без стежки на Пн до краю с.Розове (5 хв) та виходимо на ґрунтову дорогу.

В с.Розове можна купити продукти в синій будівлі магазину.

ґрунтовою дорогою вгору на Пн-Зх 7 хв та виходимо на засаджене кущами поле, по його контуру на Зх на його край. Там по дорозі вгору на Пн до шлагбаума, переходимо через джерело та від нього вправо і вгору на Пн-Зх 30 хв до поля, перейшовши яке виходимо на покращену ґрунтову дорогу (45 хв від шосейної дороги). По ґрунтовій дорозі

на Зх 30 хв до річки Суфун-Узень. Від неї вгору на Пн **без стежки, по середньопроеходимій рослинності**, пересікаючи галявини з

високотрав'я

(висота рослинності до 0,6 м, протяжність 0,5 км)

, 50 хв до великої круглої галявини. Виходимо на її північний край, де проходить ґрунтова дорога на Зх до підніжжя г.Еклізі-Бурун. Далі рухаємось по цій дорозі на Зх 15 хв, потім звертаємо з неї та починаємо підніматися на схил г.Еклізі-Бурун на Пн неявними дорогами ще 20 хв та виходимо до південного підніжжя г.Еклізі-Бурун.

Далі траверсуємо схил на Зх, Пн-Зх без стежки, по заростях та курумах (400 м)

30 хв, минаємо дві скельні гряди та підходимо до широкого, на початку травянистого, а потім сипучого схилу – це

початок підйому на Пд-Зх перевал Еклізі-Бурун

(фото 42).

Початок підйому на перевал нечітко виражений, можна підійматися будь-яким із найближчих скельних кулуарів, які через деякий час сходяться в Пд-Зх кулуарі г.Еклізі-Бурун.

По кулуару починаємо підйом. **Перші 250 м підіймаємося вздовж скельної гряди крутим травянистим та кам'янистим схилом до островків сосни**

. Проходимо через нього (50 м) та

входимо в сипучий камнебезпечний кулуар

(уникаючи руху учасників один над іншим), з лівого боку по ходу руху обмеженого скельною грядкою, по якому рухаємось серпантинном вгору на Пн-Сх (фото 43) ще 400 м до виходу на верхнє плато Чатирдага біля г.Еклізі-Бурун (від початку підйому на Пд-Зх перевал Еклізі-Бурун 70 хв) (фото 44).

Від г.Еклізі-Бурун по засніженій стежці траверсуємо верхнє плато Чатирдага в напрямку г.Ангар-Бурун на Пн-Зх. Через 60 хв заходимо на г. Ангар-Бурун. Від г. Ангар-Бурун в 200 м на Пн-Зх починається спуск з **пер. Холодний кулуар**.

Холодний кулуар орієнтований на Пн. Спуск являє собою сніжник, закритий зліва схилами плато Чатирдаг, а справа відрогами г. Ангар-Бурун.

Перші 50 м крутий спуск по насту, місцями заледенілому (кут нахилу – 45°,) (фото 45). Першого учасника спускають на кінці вірьовки на всю довжину способом "карабінне гальмо". Страхівка через куц ялівця. Перший учасник знаходить невеликий пологий майданчик, на який він приймає інших учасників, які спускаються способом "спуск по-спортивному". Останній спускається з нижньою страховкою через альпеншток. Тривалість етапу – 30 хв. Далі

кут нахилу стає приблизно 30°, а також сніг стає мокрим та крихким, що дозволяє стежити сходинки, тому продовжуємо спуск у зв'язках із одночасною страховкою (зв'язки 2+3) (400м)

ще 20 хв, після чого кут нахилу зменшується до 25°, що дозволяє пересуватися без допомоги вірьовки, використовуючи для індивідуальної

страховки альпеншток

(фото 46). Через 60 хв після початку спуску правий по ходу руху скельний відріг (г. Ангар-Бурун) стає пологим, повертаємо праворуч, обходимо відріг г.Ангар-Бурун та продовжуємо рух вздовж підніжжя стіни г.Ангар-Бурун на Пд 15 хв поки не виходимо на

хребет, який спускається на сідловину між г.Ангар-Бурун та г.Сахарна Головка (1053). По ньому спускаємось на Сх на сідловину, де **закінчується сніговий покров (7хв)(350м)**, від неї вниз на Пд крутою стежкою до гірськолижного спуску (10 хв) та по ньому вниз на Сх, минаючи нижню станцію гірськолижного підйомника і до дороги, по ній вгору на Сх 100 м (8 хв) і там в 30 м від дороги робимо ночівлю (район пер.Ангарський – 20:00).

Протяжні перешкоди:

Середньопроходима рослинність – 0,5 км

Сніжний покров – 0,35 км

Локальні перешкоди:

Траверс без стежки по рослинності, курумам – 0,5 км

Перевал Еклізі-Бурун – (1Б)

Перевал Холодний кулуар(1Б)

Вершина Еклізі-Бурун

Вершина Ангар-Бурун

03.05.03.

Пер.Ангарський – ст.Ай-Алексій

Час руху: 661 хв;

Кілометраж: 30 км;

Погода: ясна, без вітру.

7:05 – вихід. По дорозі на Сх, 10 хв до тролейбусної зупинки "Ангарський перевал", переходимо через дорогу та вгору на Пн-Сх до пам'ятника будівникам першої шосейної дороги з Симферополя в Алушту (15 хв). Від пам'ятника на Сх вправо до розвилки (11 хв). Від розвилки вліво та через 10 хв виходимо на поле, через нього ґрунтовою дорогою спуск, перехід через поле, пересікаємо джерело, через ще одне поле, спуск до джерела, пересікаємо його, підйом гравійною дорогою на Пн до розвилки, від неї вправо на Пд до обладнаного джерела у підніжжя Долини Привидів (від Ангарського перевалу (90). Справа біля джерела або далі біля входу в Долину Привидів сидять лісничі (беруть гроші за вхід – 2 грн з людини). Від джерела на Пд-Сх 300 м, повертаємо на стежку в Долину Привидів, піднімаємося нею на Пд-Сх (фото 47), Сх на галявину біля так званих "Копен" (великі камені, схожі на стоги сіна) (70 хв від джерела). **Підйом крутий, із зарослями та каменистий, кут нахилу – 30°, довжина – 0,4 км**

. Від галявини далі вгору на Сх, Пн-Сх, огибаючи схили г.Пд.Демерджі підіймаємося на сідловину г.Пд.Демерджі (40 хв). Від неї радіальний вихід на

г.Пд.Демерджі(сама вершина являє собою прості скелі висотою 5 м)

(фото 48). Повертаємось назад на сідловину та рухаємось траверсом плато Демерджі на Пн-Сх ґрунтовою дорогою спочатку вгору 200 м, потім 20 хв по плато та вниз на пер.Джурла (50 хв від сідловини). Від пер.Джурла продовжуємо рухатись по плато тією ж дорогою траверсом плато г.Пн.Демерджі по Сх краю плато до пер.Тирке (90 хв).

Від пер.Тирке спускаємось на Пн-Сх в ущелину Хапхал. **Спуск слизьким, крутим**

листяним схилом, іноді із завалами повалених дерев (середній кут нахилу – 35°).

Перших 1,5 км спускаємось без стежки

до р.Уллу-Узень (40 хв) (фото 49). Далі вниз за течією стежкою, переходячи з берега на берег по схилах ущелини. Поступово стежка покращується. Через 100 хв від пер.Тирке підходимо до переправи через р.Уллу-Узень.

Переправа обладнано колодою та шестами.

Переправляємось на лівий орографічно берег за допомогою шестів. Від переправи 60 хв вниз до легкого скельного спуску (верхів'я вдп.Джур-Джур). Пройшовши його підходимо через 15 хв до вдп.Джур-Джур (175 хв від пер.Тирке) (фото 50).

Піднявшись від водоспаду на 40 м до ґрунтової дороги по ній вниз за течією річки до галявини, зручної для ночівлі, і далі стежкою на Сх до витягнутої галявини зліва (500 м від вдп.Джур-Джур, 10 хв). Стежка прямо на Сх йде в с.Генеральське. Від протилежного краю витягнутої галявини починається стежка з біло-зеленою маркою, яка йде на Пн-Сх ложбинкою вгору, далі рівно по лісу і до розвилки (15 хв). Від розвилки йдемо вправо на Пн, Сх через ложбину до другої розвилки, далі вліво на Пн-Сх пологою стежкою, далі крутий підйом до третьої розвилки, потім вправо на Пн-Сх по зникаючій стежці йдемо до виходу на ґрунтову дорогу (70 хв від вдп.Джур-Джур). Далі по дорозі на Пн-Зх вздовж довгої галявини, далі по зарослій лісом ложбині вгору до розвилки стежок з дорогою на водорозділі (15 хв). Від розвилки йти дорогою на Пн-Зх до ставка біля розвилки доріг (1 хв). Від ставка йти ґрунтовою дорогою на Пн-Сх, Сх, Пн-Сх до розвилки з маркірованою стежкою (20 хв). Від розвилки йти стежкою з червоною маркою вгору на Сх до траси. Далі йдемо вправо стежкою і потім вліво круто вгору до галявини – ст.Ай-Алексій (20 хв), де робимо ночівлю – 21:00.

Протяжні перешкоди:

Середньопрхідна рослинність – 0,5 км

Сніжний покрив – 0,35 км

Підйом (до галявини "Копни" – 0,4 км

Локальні перешкоди:

Вершина Пд.Демерджі

04.05.03.

Ст.Ай-Алексій – ст.Нижній Кокасан.

Час руху: 530 хв;

Кілометраж: 27 км;

Погода: ясна, без вітру.

7:00 – вихід. Від місця ночівлі виходимо до джерела Ай-Алексій (фото 51). Від джерела стежкою на Сх вгору через ліс та далі на Пн-Сх ґрунтовою дорогою круто вгору, потім траверс на Пд-Сх до розвилки. Від розвилки круто вгору вліво на Пн на плато Карабі (50 хв). По плато неявною дорогою спочатку по холмистій місцевості, а потім вгору по Пд-Зх схилу г.Тай-Коба до **г.Тай-Коба** (фото 52) (50 хв). Від г.Тай-Коба **спуск через зарослі кущів без стежки (200м)**

на Пн-Сх до ґрунтової дороги (20 хв) та нею вліво на Пн до покращеної ґрунтової дороги (40 хв). Цією дорогою далі на Пн-Сх траверсом плато Карабі, залишаючи зліва по ходу метеостанцію. Через 50 підходимо до розвилки доріг. Від неї на прямо на Сх, до оз.Егіз-Тінах (60 хв). Біля озера перехресна розвилка доріг, від неї на Пн-Сх вгору, і далі дорогою через хребет. Через 30 хв дорога стає нечітко вираженою та поступово зникає. Продовжуємо рух прямо на Сх в напрямку края плато, переходячи через глибоку балку, потім

траверсуючи її протилежний схил,

огибаємо його та спускаємось до краю плато, залишаючи зліва круглу г.Топарчіх-Кир. Підходимо до обладнаного джерела на краю плато (80 хв від озера). Від нього починається стежка вниз, по якій ми починаємо спуск (фото 53). Через 10 хв стежка починає траверсувати схил г.Топарчіх-Кир. Ми продовжуємо

спуск прямо вниз на Сх без стежки з заростями колючих кущів (висота – 0,5 м) та старого лісу з поваленими деревами (500 м, кут нахилу схилу – 25°).

Поступово ліс розділяється крутими ущелинами, складеними із каменистих сланців.

Продовжуємо

спуск по гребню однієї з ущелин, при впадінні ущелини в русло р.Танасу

спускаємось по крутому схилу ущелини із взаємною гімнастичною страховкою

(фото 54) в русло р.Танасу (кут нахилу – 35°) (фото 55) (від початку спуску - 80 хв).

Продовжуємо рух по руслу р.Танасу, переходячи з одного берега на інший по камінню, до асфальтної дороги Білогірськ – с.Привітне (70 хв). По асфальтній дорозі рухаємось вправо на Пд-Сх 30 хв і стаємо на ночліг в лісі недалеко від пам'ятника партизанам на ст.Нижній Кокасан (фото 56) – 19:30.

05.05.03.

Ст.Нижній Кокасан – сідловина між г.Ливаз-Кая та г.Биюк-Криж.

Час руху: 493 хв;

Кілометраж: 25 км;

Погода: ясна, без вітру.

7:00 – вихід. Від місця ночівлі повертаємось до пам'ятника партизанам, і далі на Пн-Сх стежкою з синьо-червоною маркою вниз у долину р.Кок (3 хв). Від місця спуску йти стежкою на Пд-Сх долиною р.Кок до розвилки на місці злиття двох балок (15 хв). Від місця злиття балок йдемо стежкою з синьо-червоною маркою на Пн-Сх по відрозі, що розділяє балки, вгору, до розвилки (10 хв). Від розвилки вліво, на Пн-Сх, тією ж маркою, траверсуючи лівий орографічно схил долини р.Кок до виходу до розвилки стежок на перевальній галявині з пам'ятником партизанам – галявина Верхній Кокасан (35 хв). Від розвилки рухаємось вліво на Пн-Зх стежкою з червоною маркою вздовж края галявини до розвилки (5 хв). Від розвилки стежкою з червоною маркою стежкою на Пн-Сх круто вниз відрозом до розвилки стежок в р.Кучук-Карасу на місці злиття трьох балок (15 хв). Від розвилки йти стежкою. Далі **рухаємось по каньйону (висота стінок до 20м, довжина 1,6 км)** на Пн долиною каньйону р.Кучук-Карасу (фото 57, 58, 59) до розвилки доріг перед с.Поворотне (90 хв).

В деяких місцях каньйону внаслідок високого рівня води доводиться пересуватися за допомогою **простого лазіння по стінах каньйону (фото 58)**.

Від початку с.Поворотне починається покращена ґрунтова дорога на Пд-Зх, через 500 м на Пд-Сх через ліс, минаючи західний схил г.Партизанська, г.Караул-Тепе та виходячи на східний схил г.Берлюк (до Кургана Слави) (120 хв). Від г.Берлюк йдемо на Сх, Пн-Сх стежкою з синьою маркою спочатку полого, а потім круто вниз до виходу до ставка та перехрестя доріг на пер.Шелен (фото 60) (Нижньошеленський) (30 хв). Від пер.Шелен йти стежкою на Пн-Сх, Пн вгору, далі вздовж Пн схилу хребта до розвилки стежок на сідловині (25 хв). Далі на Пн прямо вгору по схилу г.Ливаз-Кая 500 м вгору і далі дорога повертає по хребту направо, на Сх, і заходимо **на г.Караголь** (фото 61) (від пер.Шелен - 80 хв) і далі траверсом хребта до

г.Ливаз-Кая

(10 хв). Від г.Ливаз-Кая починаємо спуск по правому (південному) по ходу руху хребту в напрямку сідловини між г.Биюк-Криж та г.Ливаз-Кая.

Спуск проходить без стежки по крутому схилу із завалами дерев, колючими кущами (терен, шипшина). Довжина – 900 м, кут нахилу – 25 - 30°.

Через 50 хв спускаємось на сідловину між г.Биюк-Криж та г.Ливаз-Кая. Далі йдемо з хребта та траверсуємо схил г.Ливаз-Кая без стежки в напрямку на Сх, Пн-Сх.

Траверс проходить по схилу із завалами дерев (1,5км)

. Кут нахилу схилу – 25°. Через 40 хв після початку траверсу стаємо на ночівлю на схилі г.Ливаз-Кая біля невеликого джерела – 20:00 (фото 62).

Протяжні перешкоди:

Спуск без стежки із завалами дерев, колючими кущами – 0,9 км

Локальні перешкоди:

Каньон р.Кучук-Карасу – 1,6 км

Вершини г.Караголь та г.Ливаз-Кая

Траверс – 1,5 км

06.05.03.

Сідловина між г.Ливаз-Кая та г.Биук-Криж – підніжжя г.Сокіл.

Час руху: 513 хв;

Кілометраж: 28 км;

Погода: ясна, без вітру.

7:00 – вихід. Продовжуємо траверс на Пн-Сх та через 17 хв переходимо через декілька гарних джерел. Виходимо на стару дорогу, яка йде траверсом. Рухаємось далі по ній траверсом на Сх і через 7 хв підходимо до розвилки (одна дорога йде вгору, інша продовжує траверсувати схил). Далі йдемо на Пн дорогою вгору і через 11 хв виходимо на ст.Ворон. Від ст.Ворон йдемо на Сх дорогою траверсом хребта. Через 15 хв справа по ходу руху проходимо метеоприлад на сідловині. Ще через 15 підходимо до пер.Бесідка, біля якого розвилка. Ми продовжуємо рухатись в тому ж напрямку головною дорогою і через 40 хв після виходу з ст.Ворон підходимо до промоїни, вздовж якої підіймається стежка. Рухаємось цією стежкою і через 55 хв після виходу зі ст.Ворон приходимо на ст.Маски (фото 63). Від ст.Маски підіймаємось вгору на Пд до пер.Маски (3 хв). З перевалу вниз ґрунтовою дорогою на Пд. Дорога йде серпантіном. Через 100 хв після виходу з пер.Маски виходимо в с.Міжріччя. Через нього близько 20 хв до автостоянки.

Біля автобусної станції знаходиться магазин – можна придбати продукти.

Від автостоянки повертаємо вліво на Сх і рухаємось вгору дорогою. Через 15 хв після автостоянки виходимо на дамбу. Від дамби дорога йде вправо на Пд-Сх серпантинном. Рухаємось нею до виходу на сідловину через 35 хв. Дорога йде вгору на наступний хребет. Ми рухаємось стежкою на Пд, яка траверсує хребет, яким ми підіймалися. Стежка нечітко виражена, кам'яниста. Спускаємось часто пропадаючою стежкою по ущелині до полей (50 хв) (фото 64). По контуру полей в Зх, Пд напрямку виходимо на автостанцію с.Веселе (30 хв) (фото 65). Пересікаємо трасу Судак-Алушта та рухаємось по асфальтній дорозі на Пд по Сх краю с.Веселе, минаючи зліва по ходу поля. Через 30 хв після проходження траси звертаємо з асфальтної дороги та рухаємось азимутально підходящими ґрунтовими дорогами та стежками в напрямку однієї із сідловин хребта та

Тройка по Крыму. Отчет

Автор: Михась
17.01.2010 01:45

через 30 хв після початку підйому потрапляємо на дорогу, яка йде у потрібному нам напрямку, нею потрапляємо на 3х сідловину г.Сихт-Лар (від с.Веселе 110 хв). З сідловини рухаємось розмитими промоїнами паралельно водопровідній трубі в напрямку на с.Новий світ і приходимо в с.Новий світ через 30 хв (фото 66). Від с.Новий світ по трасі Новий світ – Судак підходимо під г.Сокіл, де стаємо на ночліг (30 хв) – 19:30

Воду можна взяти по дорозі від с.Новий світ в напрямку г.Сокіл на різкому повороті траси – джерело

в балці (балка орієнтована з Пд на Пн)

.

07.05.03.

Підніжжя г.Сокіл – днювання.

Час руху: 0 хв;

Кілометраж: 0 км;

Погода: ясна, без вітру.

08.05.03.

Підніжжя г.Сокіл – м.Судак.

Час руху: 120 хв;

Кілометраж: 7 км;

Погода: ясна, без вітру.

Від підніжжя г.Сокіл рухаємось на Сх трасою Новий Світ – Судак до Генуезської фортеці і далі в м.Судак і далі через місто на Пн головною вулицею до автостанції на околиці справа по ходу від траси (90 хв) (фото 67).